



UNIONE GENERALE DEL LAVORO

SEGRETERIA PROV.LE DI POTENZA

Via Carlo Pisacane, 19 85100 POTENZA
Email: vmorfini@inpdap.it

Tel: 0971 274783 / Fax: 0971 274783

**AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - BERLUSCONI
AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE – LUNARDI
AL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI POTENZA
AL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI POTENZA
AL GOVERNATORE DELLA REGIONE BASILICATA
AL RESPONSABILE DELL'ANAS POTENZA
A TUTTI GLI ORGANI DI STAMPA**

Siamo veramente strani, un popolo quell'Italiano, che di fronte a tanti eventi catastrofici è sempre attento e bravo, senza minimamente pensare alle poche decine di centimetri di neve sull'autostrada Salerno - Reggio Calabria che ancora una volta hanno creato disagi ai cittadini. Da tanto tempo, TROPPO, (anche da fuori regione tutti ormai lo sanno) che il tratto Lauria - Sicignano è il punto più critico su questa strada nel periodo invernale.

E' strano che tutti lo sanno tranne i veri **RESPONSABILI** per i quali lo Stato su di loro ha riposto ogni speranza.

Noi ci riferiamo certamente al Prefetto di Potenza che è persona della Nostra Terra, il quale dovrebbe conoscere le problematiche e le insidie che il territorio riserva in questi periodi invernali. Avremmo certamente capito un eventuale e semplice ritardo nei soccorsi se fosse capitato un temporale o nubifragio improvviso, ma questa perturbazione atmosferica di tale notevole intensità era stata ben annunciato da 15 giorni fa.

Ci domandiamo certamente da semplici cittadini a cosa servono i satelliti, a cosa serve il faticoso preannunciato piano neve, se in ogni caso decine e decine di persone rimangono prigioniere per ore e ore intere per causa di un semplice tir messosi di traverso sull'autostrada.

E' comunque responsabilità di chi deve coordinare le operazioni, degli uffici preposti o delle strutture attivarsi affinché ciò non avvenga?

Per noi la patata dal fuoco deve prendersela il **PREFETTO DI POTENZA**, il quale avrebbe dovuto pensare a delle postazioni organizzate con dei mezzi speciali che avrebbero potuto, in caso di bisogno, intervenire ed aiutare i tir a superare le zone più critiche semplicemente trainandoli per poche decine di metri.

La cosa intelligente è quella di aiutare i primi per poi aprire un varco senza far formare file interminabili di automezzi.

Bisogna fare un elogio ai volontari e alle forze dell'ordine ai Sindaci che si sono mossi in questa vicenda, ai Presidi delle scuole, ai volenterosi della protezione civile, alla polizia municipale e a tutti quelli che in qualche modo hanno dato una mano e un soccorso immediato.

Chi ha delle responsabilità oggi lo sa e se è persona corretta saprà certamente il da farsi domani.

L'addetto Stampa

IL COORDINATORE PROVINCIALE U.G.L.
(Vincenzo Morfini)