

**S.I.A.R.**



*Sindacato Italiano Autisti di Rappresentanza*

Ufficio Stampa

## **“LETTERA APERTA AL MINISTRO BRUNETTA”**

**TRIESTE, 25 AGOSTO 2010** - <<QUANTE LETTERE LE ABBIAMO SPEDITO, SIGNOR MINISTRO, MISSIVE ALLE QUALI LEI NON SI È MAI DEGNATO DI RISPONDERE.

ABBIAMO DECISO DI INVIARLE QUESTA EMAIL, SPERANDO DI AVERE PIÙ FORTUNA.

FRANCAMENTE ALL’INIZIO AVEVAMO CREDUTO ALLE SUE PAROLE;”ADOTTEREMO UN SISTEMA MERITOCRATICO, PREMIEREMO I PIÙ BRAVI!”

UNA RIFORMA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE È IN ATTO, LE DIAMO MERITO, MA I MERITORI INTENTI INIZIALI SONO SVANITI, MI RIFERISCO ANCHE ALLA RECENTE MANOVRA FINANZIARIA CHE – ORIZZONTALMENTE – PUNISCE NEL PORTAFOGLIO TUTTI I DIPENDENTI PUBBLICI, I BUONI E I CATTIVI, SENZA DISTINZIONI.

IN QUESTO MOMENTO DI CRISI ECONOMICA I RISPARMI SONO DOVEROSI, SU QUESTO CONCORDIAMO, MA “DEMONIZZARE” UNA CATEGORIA DI LAVORATORI, QUESTO NO, A QUESTO DICIAMO NO! SIGNOR MINISTRO, RICORDIAMO LE SUE PAROLE PRONUNCIATE QUALCHE SETTIMANA FA;”IL CENSIMENTO HA LO SCOPO DI CONOSCERE IL FENOMENO NON DI DEMONIZZARE UNA CATEGORIA DI LAVORATORI”.

ABBIAMO NOTATO CHE I SUOI PROCLAMI HANNO UNA CARATTERISTICA, LA COERENZA, INFATTI NELLA CONFERENZA STAMPA DEL 30 LUGLIO HA ANNUNCIATO UN DECALOGO NEL QUALE SI PROSPETTANO L’USO DI COOPERATIVE DI TAXI E NCC DA PARTE DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE, CORSI DI FORMAZIONE PER RIQUALIFICARE IL PERSONALE AUTISTA CHE HA PERSO IL LAVORO ECC.

SICCOME NON APPARTENIAMO ALLA CATEGORIA DI QUELLI CHE SONO CAPACI SOLO DI CRITICARE, LE FACCIAMO DELLE PROPOSTE CONCRETE ALTERNATIVE A QUELLE DA LEI PROPOSTE, IN MODO DA RIDURRE LA SPESA;

- ELIMINARE LA TASSA DI PROPRIETÀ (EX BOLLO), PER I VEICOLI DI PROPRIETÀ DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, LO SI È FATTO PER LE AGEVOLARE “ROTTAMAZIONI” DEI PRIVATI;
- AGGIUNGERE I VEICOLI DI PROPRIETÀ DELLE AMMINISTRAZIONI LA DEROGA AL PAGAMENTO DEL PEDAGGIO AUTOSTRADALE, COME GIÀ SUCCEDER PER I VEICOLI DELLE FORZE DELL’ORDINE, ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO E MOLTE ALTRE CATEGORIE, ART. 209 D.P.R. 610 DEL 1996;
- FARE CONVENZIONI CONSIP CON LOTTI DI VEICOLI ECOLOGICI E A BASSO CONSUMO;

**S.I.A.R.**



*Sindacato Italiano Autisti di Rappresentanza*

Ufficio Stampa

QUINDI LA NOSTRA PROPOSTA VERTE SUL FATTO DI ABBASSARE I COSTI FISSI LEGATI AL TRASPORTO, NON POTENDO INCIDERE SUL PREZZO DEL CARBURANTE SIAMO ANDATI A CERCARE LE ALTRE VOCI DI SPESA.

NON CAPIAMO IN CHE MODO AFFIDANDO IL SERVIZIO DI TRASPORTO A SOGGETTI ESTERNI-PRIVATI SI RISPARMI, INFATTI LE SOCIETÀ DI AUTONOLEGGIO DEVONO PAGARE IL BOLLO, L'ASSICURAZIONE, IL CARBURANTE, IL PERSONALE AUTISTA, IL CANONE DEL LEASING ECC., IN PIÙ C'È UNA VOCE CHE UN AMMINISTRAZIONE PUBBLICA NON HA – IL GUADAGNO!

LE VIE DA PERCORRERE, OLTRE A QUELLE SOPRACITATE POTREBBERO ESSERE LA SBUROCRATIZZAZIONE E INFORMATIZZAZIONE DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE, INVESTENDO E NON TAGLIANDO LE RISORSE, SENZA ADDITARE ALLO SPRECONO CHI PER MOTIVI LEGATI AL PROPRIO RUOLO ISTITUZIONALE È “COSTRETTO” A SPOSTARSI SUL TERRITORIO, FACENDO SALIRE LE SPESE PUBBLICHE, MA COMPIENDO, FORSE, IL PROPRIO DOVERE....LAVORANDO!

UN CORDIALE SALUTO.

LA SEGRETERIA GENERALE.