

COORDINAMENTO MINISTERO DEI TRASPORTI E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Segreteria Nazionale Via dell'Arte, 16 – Roma
Tel. 06/59084147 fax 06/59084852

Prot. n. 9_813_STATALI

Roma, 28 settembre 2006

Info 141

PEREQUAZIONE ECONOMICA

Allibiti e schifati

Così ci sentiamo tutti noi dopo aver letto il comunicato della CGIL del 20 settembre u.s., che oltre a creare terrorismo psicologico ai colleghi che hanno avuto il coraggio, GRAZIE A QUESTO SINDACATO, di ribellarsi alla vergognosa sperequazione in atto all'interno del nostro Dicastero ricorrendo al Giudice del Lavoro, ottenendo il giusto riconoscimento, scredita questa O.S. menzionando il promotore del ricorso non come responsabile sindacale UGL bensì come un collega che per propri fini ha messo in piedi tutto ciò.

Si rammenta che nell'anno 1999, l'UGL propose alle altre sigle sindacali di promuovere un'azione legale unitaria: la risposta fu negativa poiché bisognava risolvere il problema sindacalmente.

Ci chiediamo allora perché nei tavoli di contrattazione ARAN non solo non hanno perorato la causa, ma addirittura l'hanno osteggiata: "ma cosa volete voi, i soldi ve li ha dati l'On. Bersani!"; questo disse un esponente all'ARAN proprio della CGIL.

A VOI L'ARdua SENTENZA!

Il Coordinatore Nazionale UGL
Agostino Crocchiolo

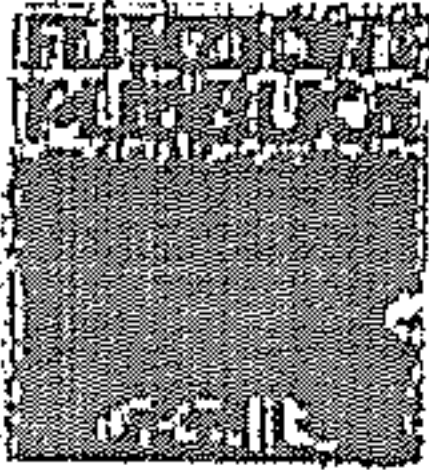
VI ASPETTIAMO A MONTECITORIO 3 OTTOBRE DALLE 11.00 ALLE 14.00

00186 Roma - Via del Corea, 13 - Tel. 06/3233363 – 06/36000316 Fax 06/3226052

e-mail: ugl.statali@libero.it - sito web: www.uglstatali.it

paola.saraceni@uglstatali.it – 347/0662930

*Comunicaci la tua e-mail o fax ti invieremo la nostra informativa
Se non desideri più l'informazione, che già ti inviamo, comunicacelo*



COMUNICATO AL PERSONALE dell'ex MITT

Come è noto, a seguito dell'accorpamento, avvenuto con legge finanziaria del 1993, dell'allora Ministero della Marina Mercantile con l'allora Ministero dei Trasporti, si diede istituzione al Ministero dei Trasporti e Navigazione.

Dal 1994, pertanto, con il neo ministero, primo esempio di fusione tra due Amministrazioni centrali, si costituì un'organizzazione che prevedeva dei compiti per i quali, in virtù della mobilità volontaria, alcuni uffici avevano a disposizione personale proveniente da ruoli diversi e quindi con diverse indennità di amministrazione (nello specifico tre I.A.: quella della MCTC quella dell'Aviazione civile e quella dell'ex Marina).

Ciò creò forti malumori e alcuni colleghi pensarono di fare ricorso.

Il ricorso, portato avanti dal collega Dott. Zammar con uno studio legale di sua conoscenza, è stato presentato nel 2001 e, in seguito, riproposto nel 2002 per coloro che non avevano aderito al primo.

Le sentenze sul ricorso anzidetto hanno riconosciuto la illegittimità del CCNL 1998-2001, e seguenti, nella parte in cui hanno previsto tre indennità diverse in unico Ministero, e hanno intimato all'Amministrazione ad ottemperare al disposto, parificando le indennità in parola per tutti i ricorrenti.

L'Amministrazione, pertanto, ha provveduto ad inserire nella busta paga di settembre 2006, e solo per i ricorrenti, tutti gli arretrati maturati dalla data del ricorso ad oggi, con la clausola che gli importi erogati (mediamente tremila Euro netti di rimborso) verranno richiesti indietro qualora l'Amministrazione avesse ragione del contendere, in fase di appello.

Si resta quindi in attesa di conoscere gli esiti della sentenza di appello.

Ciò stante e posto che nei CCNL non si è riusciti a risolvere la problematica relativa alle diverse indennità di amministrazione percepita nei Dicasteri accorpati, la FP CGIL ritiene opportuno adire le vie legali a tutela degli interessi dei propri iscritti e di tutti i lavoratori in servizio, nel caso specifico, nell'ex Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Pertanto si è dato mandato al proprio Ufficio legale di valutare tutti gli aspetti della problematica e a breve termine si comunicherà come procedere per il contenzioso in questione.

Va da sé che prima va esperito il tentativo obbligatorio di conciliazione e, poi, si procederà alla formulazione del ricorso vero e proprio.

Una bozza di istanza potrà, presumibilmente, essere inviata a tutte le strutture territoriali per facilitare il compito delle strutture stante l'omogeneità giuridica della questione.

Roma, 20/9/2006

p.FP CGIL MITT
Michele Capuano