

25/10/2005

## **CONTRATTO INTEGRATIVO AGENZIA DELLE DOGANE: AUMENTANO I DUBBI SULLA LEGITTIMITÀ; SI APRE UN NUOVO FRONTE CONFLITTUALE?**

Lo scorso 13 Ottobre 2005, è stato sottoscritto l'accordo sindacale sul Contratto Collettivo Nazionale Integrativo di Lavoro dell'Agenzia delle Dogane (sul sito web: [www.uglstatali.it](http://www.uglstatali.it) il testo integrale da scaricare).

Già nei giorni immediatamente anteriori alla stipula, l'UGL aveva sollevato i forti dubbi sulla legittimità e sull'opportunità di portare a conclusione un'operazione di mera facciata e che avrebbe scontentato la maggioranza dei Lavoratori.

Nel nostro documento del 6 Ottobre 2005, commentando i temi affrontati negli incontri sindacali preliminari, avevamo infatti denunciato come nuove forme di discriminazione stessero per essere applicate in questa fase negoziale. I fatti, purtroppo, ci hanno dato ragione.

In questi giorni ci pervengono numerosissime rimostranze da parte dei Lavoratori Doganali, nei confronti delle altre sigle sindacali che hanno sottoscritto l'accordo in questione.

Il tema delle progressioni "economiche" unidirezionali, sancite nel protocollo d'intesa del 13 ottobre, è l'argomento che più ha irritato i Lavoratori che ancora una volta si sentono traditi e dileggiati da un accordo, penalizzante per molti e gratificante per la solita ristretta cerchia di superfortunati!

I punti di maggiore scandalo, sono quelli che l'UGL aveva già evidenziato come un pericolo da evitare: lo scavalco delle posizioni economiche; l'esiguità dei fondi disponibili; la corsa delle "lepri" e l'inutile rincorsa dei "levrieri" trattenuti al guinzaglio.

In sostanza, i Lavoratori discriminati, lamentano che:

- l'art. 100 del CCNL Agenzie Fiscali non prevede lo svuotamento dell'Area A. Si deve considerare che il passaggio dall'Area A all'Area B, riguarda 1187 unità delle quali 672 sono state collocate (con il CCNL 1998-2001, senza graduatoria) in una posizione già favorevole (dal 2° al 3° livello) rafforzata dalla nuova posizione giuridica 2^ Area F1;
- per le Posizioni Super, con il CCNL 1998-2001, non era stato previsto un avanzamento di posizione superiore ma esclusivamente un riconoscimento economico (foraggiato dal Fondo di Amministrazione di tutti i Dipendenti); con il CCNL del Comparto, la posizione Super è diventata una vera e propria progressione e con l'istituendo CCNIL, i detentori usufruiranno di un ulteriore avanzamento, con il record invidiabile di due salti in due anni;
- analoga "fortuna" sarà garantita ai "riqualificati" che usufruiranno di un ulteriore scatto in avanti, così come i "retrocessi" per Legge che saranno ripescati integralmente;
- restano esclusi i stabilizzandi Lavoratori **ex ETI** e quelli da un ventennio in posizione **B2**, oggi Area 2^ F2 che metteranno a disposizione dei superfortunati anche la loro parte del Fondo Aziendale e che dovranno, come sempre, attendere tempi migliori;
- sul fronte "anzianità" è evidente la mancanza di "rispetto" nei confronti delle professionalità "storiche" perché i Doganali d'annata vengono equiparati ai colleghi provenienti da altre Amministrazioni (ASL, Enti Locali, Università, ecc.) con uguale trattamento di punteggio...

L'elenco potrebbe ancora allungarsi e, sicuramente, lo faremo nei prossimi giorni.

Quello che risulta evidente è che l'UGL non fa demagogia quando preannuncia eventi calamitosi; ha sempre tentato, invece, di evitare scontri giudiziari ma resta una "voce che grida nel deserto" salvo ripensamenti successivi dei Lavoratori che nonostante tutti i torti subiti, continuano a versare i loro contributi nelle capaci casse di chi non li sta nemmeno ad ascoltare!

La sottoscrizione dell'accordo sul CCNIL preannuncia un contenzioso giudiziario del quale solo il tempo potrà dimostrarne l'entità.

**L'UGL, come sempre, mette a disposizione dei Lavoratori la sua struttura!**